

ANAS Direzione Generale



Salt S.p.A.

---

Convenzione Unica  
ANAS S.p.A.  
Salt S.p.A.

---

ALLEGATO: P

CRITERI PER LA QUANTIFICAZIONE DEI  
BENEFICI ECONOMICO – FINANZIARI PER  
GLI SCOSTAMENTI DERIVANTI DA  
MAGGIOR TRAFFICO

## ALLEGATO P

### Criteri per quantificazione dei benefici economico-finanziari derivanti dal maggior traffico

In base a quanto previsto all'Art. 17 quater della Convenzione, al termine di ciascun quinquennio, in sede di aggiornamento del piano verrà calcolato lo scostamento cumulato tra il traffico consuntivato a fine quinquennio rispetto alle previsioni di traffico.

### DATI PREVISIONALI

Le previsioni di traffico utilizzate ai fini della determinazione dei benefici economico-finanziari derivanti dal maggior traffico sono quelle elencate di seguito e riportate anche nella Convenzione del 7 Ottobre 1999 e di seguito riportate:

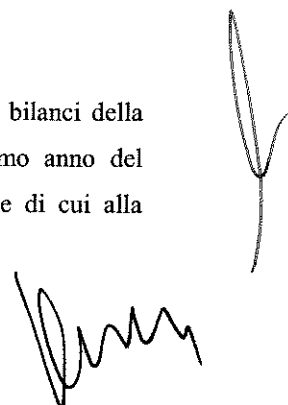
#### Tassi di variazione del traffico

(Dati riportati nella Convenzione del 7 Ottobre 1999)

PERIODO	PREVISIONE PEF 7 OTTOBRE 1999	
	Variazioni medie annue	
	Passeggeri/Leggeri	Merci/Pesanti
2009	0%	0%
2010	0%	0%
2011	0,34%	0,34%
2012	0%	0%
2013	0%	0%
2014	0%	0%
2015	0%	0%
2016	0%	0%
2017	0%	0%
2018	0%	0%
2019	0%	0%

### DATI DI CONSUNTIVO

In riferimento ai dati di consuntivo del traffico vengono ripresi i dati riportati nei bilanci della Concessionaria suddivisi tra leggeri e pesanti. I dati di traffico relativi all'ultimo anno del quinquennio vengono provvisoriamente confermati quelli riportati nella previsione di cui alla tabella, sopra riportata.



#### DETERMINAZIONE DEGLI SCOSTAMENTI DI TRAFFICO

In sede di aggiornamento del piano finanziario viene determinata la variazione cumulata del consuntivo del quinquennio sia dei veicoli leggeri che dei veicoli pesanti.

Inoltre nei quinquenni successivi al primo (2009-2013) viene determinato anche l'eventuale variazione consuntivata nell'ultimo anno del quinquennio precedente che è stata stimata in precedenza in misura provvisoria; l'eventuale valore come sopra determinato viene aggiunto alla variazione del quinquennio in corso.

La variazione cumulata complessiva del quinquennio in corso, con sommato lo scostamento tra consuntivo e preventivo dell'ultimo anno del quinquennio precedente, viene messa a confronto con la variazione cumulata del traffico previsto nella tabella di cui sopra; la differenza tra le due variazioni determina lo scostamento del traffico del quinquennio.

#### DETERMINAZIONE DELLO SCOSTAMENTO DI TRAFFICO OGGETTO DI ACCANTONAMENTO

Laddove si registri una variazione complessiva nel quinquennio superiore al 10% (pari alla media annuale del 2%) è oggetto di determinazione del beneficio economico finanziario:

1. il maggior traffico tra il 10 % e il 17,5%, per una quota pari al 50% di tale eccedenza
2. il maggior traffico oltre il 17,5 % per una quota pari al 75% di tale eccedenza

#### DETERMINAZIONE DEL BENEFICIO ECONOMICO-FINANZIARIO

I maggiori valori di cui al punto precedente vengono moltiplicati:

- per i veicoli medi (leggeri e pesanti) al 31/12 del quinquennio
- per la relativa tariffa media del quinquennio
- per 365 giorni

diviso per il valore 100+ % di traffico oggetto di accantonamento

moltiplicato la variazione % di traffico oggetto di accantonamento

e il valore come sopra ottenuto è ridotto della quota percentuale relativa al canone di concessione.

Il valore finale, al netto delle imposte, deve essere accantonato in apposito fondo vincolato.

#### DESTINAZIONE DEL FONDO

Il fondo vincolato dovrà, a richiesta del Concedente, essere utilizzato per il finanziamento di nuovi interventi autostradali sulla rete in concessione.